

REGLAS VERSION ESPANOLA



TROPHEE ENDURO VINTAGE ISDT
(International Six Days Trial)
Brioude (43) - France
22 au 27 septembre 2020

MOTO-CLUB
BRIOUDE



1	LOCALIZACION DE LA CARRERA.....	pagina 3
	1a - Acceso	
	2b –Lugar	
2	INFORMACIONES DE LA ORGANIZACION.....	3
3	HORARIO DE APERTURA DE LA SECRETARIA ISDT.....	3
4	PROCE DIMIENTO DE REGISTRO.....	3
5	ESTABLO CONSTRICTORES Y ACCESORIOS.....	4
6	PADDOCK.....	4
7	PARC FERME.....	4
8	CONTROLES ADMINISTRATIVOS.....	4
9	CONTROLES TECNICOS.....	5
10	CATEGORIAS.....	6
11	PLACAS DE MATRICULA Y ORDEN DE INICIO DE LA CARRERA.....	6
	11a. placas de matricula.	
	11b. Clase de numeros segùn las cilindras.	
12	PROGRAMA DE LA SEMANA.....	7
	12a. dia 1 - Martes 22 de Septiembre2020	
	12b. dia 2 - Miercoles 23 de Septiembre 2020	
	12c. dia 3 - Jueves 24de Septiembre 2020 : indicacion rojo	
	12d. dia 4 - Viernes 25 de Septiembre 2020: indicacion azul	
	12e. dia 5 - Sabato 26 de Septiembre 2020 : indicacion amarillo.....	8
	12f. dia 6 – Domingo 27 de Septiembre 2020 : indicacion verde.....	8
13	PUBLICIDAD.....	8
14	MEDIO AMBIENTE.....	8
15	LEYES DE TRANSITO : Caminos privados y publicos.....	8
16	INTERPRETACION DEL REGLEMENTO Y DE LAS REGLAS.....	9
17	EQUIPO DE PROTECCION.....	9
18	CEREMONIA DE CLAUSURA Y RECOMPENSAS.....	9
	18a. Classificacion.....	9
	18b. Resultatos.....	10
	18c. recompensas.....	10
19	SEGURO.....	11
20	AUTORIDADES.....	11

. Localizacion de la carrera

1a - Acceso

Avion : Aeropuerto de CLERMONT-FERRAND, 65 km, direccion : 1, rue Adrienne Bolland, 63510 AULNAT.

Coche : De ESPANA, (de la Junquera) Autopista A9 y A75, direccion CLERMONT-FERRAND , salida 22.

Tren : Linea CLERMONT-FERRAND - BRIOUDE

Zona horaria : GMT+1

1b : Lugar

Ayuntamiento de BRIOUDE (43100)

1. Informaciones de la organizacion.

Web : <https://www.motoclubbrioude.fr>

Presidente : Daniel VEYSSEIRE – e-mail : isdtvintage2020@motoclubbrioude.fr

Relacion con motociclistas : e-mail : daniel.delomenede@orange.fr

Comunicacion : e-mail : moto.endurovintage@gmail.com

Registro : e-mail : jm.hourdel@gmail.com

Inspeccion Tecnica: e-mail: jrktm47@hotmail.fr

Facebook buscar: “ *ISDT Brioude 2020*”

3 . Horario de apertura de la secretaria ISDT

Se puede encontrar la secretaria ISDT cerca el ayuntamiento de BRIOUDE. Estara abierta a partir de Miercoles 23 de Septiembre 2020 (9 am – 12 am)

Lenguaje hablado : Frances, Inglès, Italiano, Aleman, Espanol.

4 . Procedimiento de Registro

Los motociclistas franceses deben tener una licencia MAT, NCO, IAT, o « Une Manifestation Valida »

Los motociclistas extranjeros tendran que suscribirse una licencia « Une Manifestation » al FFM mediante este enlace : <http://licence.ffmpegoto.fr> , seccion « licence » y « licence une manifestation ».

Inscripciones a partir del 25 de Enero 2020 hasta el 30 de Abril 2020 en el sitio web MOTOTT (<http://motott.fr>), seccion « Comment s’inscrire » para las instrucciones de empleo de la creacion datos y inscripcion de la motociclista.

Se puede ayudar con Google traduction en el sitio web MOTOTT.

Cada motociclista tendra que hacerse cargo de todos los gastos engendrados por la transferencia bancaria y el cambio de divisas. El Moto Club de BRIOUDE, tendra que recibir un pago de 400,00€ por parte de cada motociclista para su inscripcion mediante el sitio web MOTOTT.

El motociclista sera colocado en listas de espera. Su inscripcion sera definitiva cuando apareceria « lista validada », con su propio numero para la carrera. Si el numero de inscripcion sobrepasa el numero de espacio disponible, la antigüedad de la motocicleta tendra prioridad a discrecion del organizador. En caso de renuncia, ningun reembolso de la inscripcion sera realizado si esta renuncia tiene lugar menos 30 dias antes la carretera.

Cada motociclista tiene que inscribirse individualmente, al mismo tiempo que precisa el nombre de su equipo (3 motociclistas). Si no es posible formar un equipo, el Moto Club de Brioude formara equipos durante el control administrativo.

Las Federaciones extranjeras pueden comunicar al Moto Club de Brioude el apellido de sus motoristas por su equipo TROPHEE y VASE.

Organizacion : Jean-Marc HOURDEL – jm.hourdel@gmail.com

Nota:

- Por otra parte, se celebrara una comida el Viernes 25 de Septiembre 2020. (Salle Polyvalente de Brioude)
- Precio incluido en la inscripcion del motorista.
- Cada motorista se debe de reservar sitio para la cena, para cada persona (assistancias y acompañantes) al mismo tiempo que su inscripcion. (20,00€ por persona). A la vista del gran numero de personas esperadas, seria preferible reservar !!!

5 . Casetas por constructores y accesorios.

Las personas interesadas por una caseta en el Paddock :

- Usted puede presentar una denuncia ante el Moto-Club de Brioude (para las dimensiones)

El formulario tiene que ser enviado al responsable del Paddock del Moto Club de Brioude, antes del 31 de Mayo 2020.

6 . Paddock

Paddock 1 se encuentra en « Parking des remparts »

Paddock 2 se encuentra en « Rue de l'Abattoir »

Paddock 3 se encuentra en « Rue Croix Saint Isidore »

Seran disponibles a partir del 21 de Septiembre y hasta el 28 de Septiembre.

7 . Parc Fermé

Se encuentra cerca del Ayuntamiento de Brioude. El Parc Fermé sera cerrado y vigilado fuera del horario de los controles tecnicos.

8 . Controles Administrativos

Se encuentran cerca del Parc Fermé, el 23 de Septiembre, de 9 am a las 3 pm.

Lenguajes hablados :Frances, Ingles, Aleman, Espanol y Italiano.

Documentacion que se debe adjuntar :

- * Licencia FFM o « Une Manifestation »
- * Licencia de conducir (valida)
- *Pasaporte o documento de identidad
- *Confirmacion de pago de la inscription
- *Apellido de su equipo de 3 motoristas
- *Numero de sitios reservados parala cenay confirmacion del pago para estos.
- *Tajetera de circulacion
- *Tajetera de seguro valida en Francia. (Si no tiene esta tajetera, tiene obligacion de suscribir un seguro frances).
- *Cada motorista tiene que firmar :

Un acta de los presentes a los controles administrativos y la autorizacion del derecho a la imagen.

*Cada motorista recibira :

- 1- La camiseta de la carrera (con su apellido). Se puede verle en el sitio :
<http://firstracing.com>
- 2- Documentacion del motorista (con los colores de 1980).
- 3- El apellido de su equipo.
- 4- 2 etiquetas autoadhesivas de identification.
- 5- Un pase para motorista y acompanadores para la cena de Viernes.

9 .

Controles Técnicos

Se encontrar cerca del Paddock el Miercoles 23 de Septiembre, de 9.am hasta 4.pm. Lenguages hablados : Frances, ingles, aleman, espanol, italiano.

Cada motorista tiene que presentarse con :

- El formulario escrito (ficha tecnica de la motocicleta).
- La motocicleta perfectamente a las normas tecnicas FIM.

- Tajeta de circulacion (Numero del chasis de la moto).
- Casco homologado.
- Las 2 etiquetas autoadhesivas pegadas a la moto (consultar el documento motorista)

Necesidades video :

Durante el control, el organizator tiene que hacer 3 fotos :

- Del motorista.
- De la motocicleta lateral izquierdo.
- Del motorista delante su moto.

Pizas marcadas para justificar de su inspection : el chasis, las ruedas delante y trasera, sumedero del motor y el casco homologado.

Por los otros dias, los controles tecnicos seran al final del dia a partir de la llegada del primero motorista y una hora despues le llegada del ultimo motorista.

Para todas modificacion tecnica de la moto, tiene que anadirla dentro de la categoria corespondante al ano de fabricacion del elemento mas reciente. Tiene que la matricula sera la misma fijada trasera el moto.

Neumaticos : obligacion de ser homologados con mencion DOT.

Escape : obligacion de coresponder a las caracteristicas de su version original. Un control acustico sera realizado.

Luces : Las luces del vehiculo (anteriores y posteriores) tienen que funcionar durante toda la competicion. (Art.R40-2 codigo de circulacion frances)

Protecciones :

- Barra de refuerzo del manillar, obligacion de espuma protectora.
- Varilla del freno posterior de la brida, obligacion de proteccion.
- Las extremidades de manillar tienen que ser obstruidas.
- El cable de parada de emergencia tiene que funcionar.
- El caballete lateral es obligatoria en el Parc Fermé.
- Una proteccion del pinon es obligatoria.

10 . Categorias

Seran admisibles unicamente las motos matriculadas hasta 1986, con confirmacion de la tajetera de circulacion.

- Classic 1 (antes 1978 incluido) matriculadas hasta fin 1978.
- 50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250cc,500cc,+500cc.
- Classic 2 (de 1979 hasta 1981 incluido)
- 50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250,,500cc,+500cc.

- Classic 3 (de 1982 hasta 1986 incluido)
- 50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250cc,500cc,+500cc.
- Classic Woman: todas categorias y todas cilindradas.

11 . Placas de numero y orden de inicio de la Carrera.

Los numeros seran repartidos por cilindrada y ano de registro del vehiculo. La cilindrada mas pequena y la moto mas vieja tendran el numero 1.

La publicidad esta reservada al organizador y a los asociados. No se puede rechazar ninguna publicidad durante las carreras de toda la manifestacion. Tambien no se puede ocultar ningun asociados inscritos en la placa. El order de salida se hara por numero en orden ascendente.

- 11 a : Placas de numero

Para todos, las placas seran Amarillo con numeros negros.

Las motoristas quien estaban a Brioude por las 6 Dias de 1980, placa roja con numeros blancos y con su mismo numero de la competicion de 1980.. Su orden de salida se hara segun su numero (no por su categoria).

- 11 b : clases de numeros segun la cilindrada.

El organizador asignara los numeros de esta manera :

Numeros de 1 a 50 para cilindradas 50cc hasta 124cc, todas categorias.

Numeros de 51 hasta 199 para cilindradas 125cc hasta 249cc, todas categorias.

Numeros de 200 hasta 399 para cilindradas 250cc, todas categorias.

Numeros de 400 hasta 499 para cilindradas 251cc hasta 499cc, todas categorias.

Numeros 500 hasta 599 para cilindradas mas de 500cc, todas categorias.

12. Programa de la semana.

La carrera se desarrollara de acuerdo con el codigo deportivo de la FFM, el reglamento particular y cualquiera clausula.

12.a - Dia 1 – Martes 22 de Septiembre.

- Acodiga de los motoristas y asistencias por la organizacion.
- Localizacion de las carreras especiales, (cross test, enduro test y prueba de aceleracion) , y ubicacion de los Time Check.

12.b – Dia 2 – Miercoles 23 de septiembre.

- ° 9 am - 12am : Controles administrativos.

° 9 am - 16pm : Controles tecnicos y posicion de las motos en el Parc fermé cerca del ayuntamiento de Brioude.

° 5 pm - Ceremonia de inauguracion con el desfile con la banda de Brioude, suguida por las motoristas italianos (Campeon del TROPHEE 1980), despues las motoristas Alemanes (Campeon del VASE 1980), y despues las otras naciones y cerrando de la fila los franceses.

° 7pm – Presentacion de los equipos TROPHEE y VASE representando cada pais en el podium. Fotos, videos, interview-prensa, dedicaciones cerca del podium en el aera VIP.

12. c - Dia 3 – Jueves 24 de Septiembre. Indication ROJO.

- Salida : Cerca el ayuntamiento de Brioude.
- 4 Time Check (2 en VERNEUGES)
- 3 Cross Tests (2 en Verneuges, 1 en Brioude cerca la escuela EREA)
- 1 Prueba de aceleracion (detras instituto LAFAYETTE, avenida Pasteur).
- Video y foto en pantalla grande, entrevistas de prensa y dedicaciones en el aera VIP cerca el podium.

12. d - Dia 4 – Viernes 25 Septiembre : Indicacion AZUL.

- Salida cerca el ayuntamiento de Brioude (**mismo carrera dia 2 ISDT 1980**)
- 2 Cross Tests en Brioude cerca la escuela EREA.
- 1 Enduro Test no cronometro en el primero pasaje cerca del pueblo Champagnac le Vieux.
- 1 Prueba de aceleracion (detras instituto LAFAYETTE)
- Video y foto en pantalla grande, entrevistas de prensa y dedicaciones en el aera VIP cerca el podium.
- Cena (reservaciones durante la inscription). Lugar a definir, en Brioude.
- Presentacion de las motoristas de 1980.

12 . e – Dia 5 – Sabato 26 Septiembre : Indicacion AMARILLO

- Salida cerca el ayuntamiento de Brioude. (**Mismo carrera dia 5 ISDT 1980**)
- Carrera en sentido contrario del dia 1.
- 4 Times-Check (2 en VERNEUGES)
- 3 Cross tests (2 en Verneuges, 1 en Brioude EREA)
- un punto de espectaculo cerca de CRONCELOBE.
- 1 Prueba de aceleracion (destras instituto LAFAYETTE)
- Video y foto. Entrevistas de prensa y dedicaciones en el area VIP cerna el podium.
- CONCERTO ESPECIAL 1980, gratuito, en Brioude.

12 . f - Dia 6 – Domingo 27 Septiembre : Indicacion VERDE.

- 9 am – Salida cerca el ayuntamiento: **CROSS FINAL CRONOMETRO.**
(20/25 motos conjuto) por numero en orden ascedente.
- 2 pm – Recompensas.
- Video, foto, entrevista de prensa, etc... en el aera VIP cerca el podium.

12 . Publicidad.

- Se prohíbe escritamente poner banderas, globos, senales y otros en la secretaria ISDT, Paddock, Parking, Circuitos de carreras, Especiales y todos otros lugares en relacion con esta manifestacion, sin la autorizacion escrita del organizador.
- Una coleccion de ropa sera disponible en : <http://www.firsttracing.com> para comprar.

13 . Medio Ambiente.

- Cada motorista tiene que respetar las exigencias FIM sobre el medio ambiente y se tiene poser una alfombra ambiental colocada bajo la moto para cada abastecimiento de combustible y dentro del Parc Fermé.
- El Moto-Club de Brioude quiere poner en valor su experiencia en materia de medio ambiente, por eso solicitara la marca « FFM éco-épreuve ».

« PRESERVAR LA NATURALEZA ES LA OBLIGACION DE TODOS »

14 . Leyes de transito en Francia.

Todas las motoristas y participantes tienen que respetar las leyes de transito frances por las vias publicas y privadas y tambien por los cruces. Instrucciones dadas por la Policia, Marshalls y la organizacion.

En caso de no respeto, las motoristas podran ser descalificadas, segun el codigo deportivo.

El color de cada flecha cooresponde a una dia de carrera : Rojo, Azul, amarillo, Verde. Las sinalizaciones del organizador son : Flech, Sentido Contrario y Peligro.

15 . Interpretacion del reglamento.

Solo se puede interpretar las instrucciones y el reglamento del TROPHEE ENDURO VINTAGE, tambien las instrucciones de la manifestacion, la direccion de la carrera. El Director de la carrera aplica las reglas durante el evento sportivo. Para toda reclamacion, se tiene transmitirla al Director. El Director solo tiene el poder de

decision. Todos los cambios durante la manifestacion seran anunciados y mostrados en el secretaria y en la pizarra de visualizacion de la carrera. Por toda discalificacion, el motorista sera definitivamente y en ningun caso recibir una recompensa de ningun tipo.

Discalificacion : En caso de discalificacion para retraso (30 minutos despues de la hora llegada) o averia, el piloto puede irse al dia siguiente despues del acuerdo del controlador tecnico y/o del Director de Carrera. La motocicleta debe ser llevada al Parc Fermé por la noche, a menos que declare la perdida por le resto del evento. La pena sera de una hora por dia abandonado.

16 . EQUIPO DE PROTECION.

Se tiene que ser de acuerdo con los articulos 01.65 y 01.67 del codigo tecnico FIM Enduro. Son obligatorias las protecciones pectorales y dorsales y tienen que ser acuerdo con las normas 1402-1 y 1621-2. El casco tiene que poseer lacertification ECE 22.05.

17 . CEREMONIA Y RECOMPENSAS

Tiene lugar en el podium, despues el Cross Final, ultimo test cronometro del ISDT, a partir de 2 pm.

18a . Clasificacion.

Por grupo :

- ° Grupos nacionales TROPHEE (3 motoristas). Se retrendran los tiempos acumulados de los 3 pilotos.

- ° Grupos nacionales VASE (3 motoristas) Se retrendran los tiempos acumulados de los 3 pilotos.

- ° Por equipos de « Marca ». (Marca identica para los 3 pilotos), se retrendan los tiempos acumulados de los 3 pilotos.

- ° Por equipos de « Club » (3 motociclistas de club diferente o no) se retrendan los tiempos de los 3 pilotos.

- ° Por equipos « Femininos » se retrendan los tiempos de los 3 pilotos.

- ° Pore quipo mas representativo del ISDT 1980, se tomaran en cuenta fiferentes criterios con las motocicletas, su decoracion, la vestima de los pilotos y asistentes, etc...

Por Categoria :

- Classic 1 (antes 1978 incluido) matriculadas hasta fin 1978.
(50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250cc,500cc,+500cc.)
- Classic 2 (de 1979 hasta 1981 incluido)
(50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250,,500cc,+500cc.)
- Classic 3 (de 1982 hasta 1986 incluido)
(50cc, 75cc, 100cc, 125cc, 175cc, 250cc, 500cc, +500cc.)
- Classic Woman: todas categorias y todas cilindradas.

18b. Resultados.

- **Resultados del dia** : Los resultados de cada dia seran calculados con el tiempo realizado durante las carreras especiales, la prueba de aceleracion, el cross final del ultimo dia y las posibles sanciones de tiempo a los Times-Checks.

Para el Cross Final, la clasificacion sera determinada por el numero de vueltas y el tiempo de cada pilotos. Para los pilotos con menos vueltas que el vencedor, una sancion de 2 minutos para cada vuelta de menos.

Los resultados diarios se publicaran al final de cada dia.

Resultados finales, seran calculados con el tiempo durante las Carreras Especiales, las Pruebas de Aceleracion, el Cross final y sanciones posibles.

Si igualdad : El piloto mas viejo sera campeon.

18c . Recompensas.

Las recompensas otorgaran segun los siguientes criterios :

- Motoristas participantes en ISDT 1980.
- El equipo mas representativo de 1980
- 3 Primeros equipos de Club.
- 3 Primeros equipos de Marca
- 3 Equipos de VASE.
- 3 Equipos de TROPHEE.

Por Categorias :

- Classic 1 (antes 1978 incluido) matriculadas hasta fin 1978.
50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250cc,500cc,+500cc.
- Classic 2 (de 1979 hasta 1981 incluido)
50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250,,500cc,+500cc.
- Classic 3 (de 1982 hasta 1986 incluido)
50cc,75cc,100cc,125cc,175cc,250cc,500cc,+500cc.

- Classic Woman: todas categorias y todas cilindradas.

El Organizador se reserve el derecho de otorgar otros premios. Esto se indicara en el panel de informacion official del ISDT.

18 . SEGURA .

El Organizador ha suscrito un seguro conforme al articulo R331-30 del codigo esportivo de la FFM. Sera transmitido a las administraciones afectadas.

19 . AUTORIDADES

La lista de las Autoridades sera transmitida con la documentacion para las administraciones afectados.

Como este evento es una primera organizacion de este tipo, el MOTO CLUB de BRIOUDE se reserva el derecho de modificar la presente normativa. Todas modificaciones posibles o disposiciones adicionales seran anotadas por aditivos fechados, numeros, que formaran parte integral de las regulaciones. Estos aditivos se publicaran en el secretaria, en la oficina y en el tablon de anuncios del evento. Tambien, seran comunicados lo antes que posible, directamente a los participantes.