

Sport reglements in deutscher Fassung



**TROPHEE ENDURO VINTAGE ISDT
(International Six Days Trial)
Brioude (43) - France
22 au 27 septembre 2020**

**MOTO-CLUB
BRIOUDE**



Inhaltsverzeichnis

1. Veranstaltungsort
 - 1a - Zufahrt
 - 1b - Ort
2. Name und Adresse der Organisatoren
3. Öffnungszeiten des Sekretariats ISDE
4. Anmeldeverfahren
5. Messestände für Konstrukteure und Anbieter von Ersatzteilen
6. Fahrerlager/ Box
7. Park Fermé
8. Überprüfung der Unterlagen
9. Technische Kontrollen
10. Kategorien
11. Nummernschilder und Startreihenfolge
 - 11a - Nummernschilder
 - 11b - Startnummern nach Hubraum klassifiziert
12. Ablauf der Woche
 - 12a Tag 1 Dienstag 22. September 2020
 - 12b Tag 2 Mittwoch 23. September 2020
 - 12c Tag 3 Donnerstag 24. September 2020 : Rote Pfeilmarkierung
 - 12d Tag 4 Freitag 25. September 2020 : Blaue Pfeilmarkierung
 - 12e Tag 5 Samstag 26. September 2020 : Gelbe Pfeilmarkierung
 - 12f Tag 6 Sonntag 27. September 2020 : Grüne Pfeilmarkierung
13. Werbung
14. Umweltschutz
15. Strassenverkehrsordnung auf privaten und öffentlichen Strassen
16. Auslegung des Reglements und Bestimmungen
17. Ausrüstung und Schutzbekleidung
18. Abschlussfeier und Preisverleihungen
 - 18a Rangliste
 - 18b Ergebnisse
 - 18c Preise / Trophäen
19. Versicherungen
20. Veröffentlichung

1 Veranstaltungsort

1a Anfahrt

Mit dem Flugzeug : Flughafen Clermont-Ferrand [Adresse](#) 1,rue Adrienne Bolland 63510 Aulnat

Mit dem Auto : Autobahn A 75 Ausfahrt 20, 21 oder 22

Mit der Bahn : Linie Clermont-Ferrand - Brioude
Zeitzone : + 1 GMT.

1B Ort

Rathaus von Brioude 43100

2 Kontaktdaten der Organisation

Website : <https://www.motoclubbrioude.fr>

Präsident : Daniel VEYSSIERE - e.mail : isdtvintage2020@motoclubbrioude.fr

Zuständiger für Fahrer : Daniel DELOMENEDE - e.mail : daniel.delomenede@orange.fr

Kommunikation : Jean-Luc ROBERT - e.mail : moto.endurovintage@gmail.com

Anmeldungen : Jean-Marc HOURDEL - e.mail : jm.hourdel@gmail.com

Technische Kontrollen : Richard OPALINSKI - e.mail : jrktm47@hotmail.fr

Und auf Facebook : « ISDT Brioude 2020 »

3 Öffnungszeiten für das Sekretariat

Das Sekretariat des ISDT befindet sich in der Nähe des Rathauses von Brioude und ist ab
Mittwoch, den 23.September 2020 von 9 - 12 Uhr geöffnet
Gesprochene Sprachen : Französisch, Englisch, Italienisch, Deutsch, Spanisch

4 Anmeldeverfahren

Die französischen Fahrer müssen eine Fahrerlaubnis MAT, NCO, IAT besitzen oder eine gültige « Une Manifestation » vorweisen

Ausländische Fahrer müssen die Lizenz « Une Manifestation » bei der Federation Française de Motocyclisme beantragen, über den Link : <http://licence.ffmoto.net> - Rubrik « licence » - « licence une manifestation »

Ab 25. Januar 2020 beginnen die Anmeldungen auf der Website MOTOTT und sind bis 30. April möglich ; Rubrik « comment s'inscrire » mit Hinweisen zur Eröffnung eines Kontos und zur Anmeldung des Fahrers

Ausländische Fahrer können « Google Traduction » auf dieser Website benutzen

Die Fahrer tragen die anfallenden Kosten für Überweisungen und Umtausch von Devisen.
Die Teilnahmegebühr von 400 Euro pro Fahrer muss über die Website MOTOTT auf das Konto des MOTO Club von Brioude überwiesen werden

Während der Überprüfung seiner Anmeldung, wird der Fahrer auf eine Warteliste gesetzt.
Die Anmeldung ist endgültig, wenn er mit seiner Startnummer auf der « liste validée » erscheint

Falls es mehr Anmeldungen als verfügbare Plätze geben sollte, richtet sich die Anmeldepriorität nach dem Alter des Motorrads und liegt im Ermessen des Veranstalters

Bei Stornierung oder Absage eines Fahrer, aus welchen Gründen auch immer, weniger als 30 Tage vor Beginn der Veranstaltung, erfolgt keine Rückerstattung der Anmeldegebühren

Jeder Fahrer meldet sich einzeln an, muss aber den Namen seines Teams, welches aus drei Fahrer besteht, angeben. Wenn es nicht möglich ist, ein Team von drei Fahrer zu bilden, schliesst der MOTO CLUB von Brioude die einzelnen Fahrer zu einem Team zusammen.

Ausländische Verbände können die Namen der Fahrer mitteilen, die ihre Nation in den Teams TROPHEE et VASE vertreten

Kontakt für Anmeldungen : Jean-Marc HOURDEL - jmhourdel@gmail.com

Nota :

Ein gesselliges Abendessen für Fahrer und Helfer wird am 25.September in der Mehrzweckhalle in Brioude organisiert.

Der Kosten für die Fahrer sind in den Anmeldegebühren inbegriffen

Der Fahrer sollte die Plätze für Helfer und Begleiter bei seiner Anmeldung reservieren, aufgrund der zu erwartenden grossen Anzahl von Gästen. Der Preis für ein Essen beträgt 20 Euro.

5 Messestand für Kronstrukture und Anbieter von Ersatzteilen

Hersteller und Anbieter von Ersatzteilen, die an einem Stand interessiert sind, müssen in Absprache mit dem MOTO CLUB ein Formular ausfüllen, das die Abmessungen der benötigten Fläche regelt. Diese Formulare müssen bis zum 31.Mai an den Verantwortlichen des Fahrerrelagers geschickt werden. Ab diesem Zeitpunkt kann der Veranstalter diesen Bereich verwalten und an Interessenten vermieten.

6 Fahrerlager

Das Fahrerlager 1 befindet sich am Parking des Premparts

Das Fahrerlager 2 befindet sich in der Rue de l'Abattoir (wie 1980)

Das Fahrerlager 3 befindet sich in der Rue Croix St Isidore

Sie werden vom 21. bis 28. September 2020 zur Verfügung stehen

7 Park Fermé

Der Park Fermé befindet sich in der Nähe des Rathauses von Brioude und wird ausserhalb der technischen Kontrollen bewacht und geschlossen

8 Überprüfung der Unterlagen

Die Überprüfung der Unterlagen findet am 23.September von 9 bis 15 Uhr im Rathaus von Brioude statt, in der Nähe des Parc Fermé. Zur Vereinfachung wird Englisch, Französisch, Italienisch, Deutsch und Spanisch gesprochen.

Die Fahrer müssen folgende Dokumente und Informationen zur Überprüfung der Zulassungskriterien einreichen

- Lizenz FFM oder « Une Manifestation » FFM
- Gültige Fahrerlaubnis

- Reisepass oder Ausweis
- Bestätigung über die erfolgte Zahlung der Anmeldegebühr
- Name des 3 Fahrer-Teams
- Anzahl der gebuchten Mahlzeiten
- Zahlungsbestätigung für das Essen seiner Begleitpersonen
- Original Fahrzeugschein mit Rahmennummer und Datum der Erstzulassung
- Grüne Versicherungskarte oder in Frankreich gültige, internationale Versicherungsbescheinigung
- Wenn der Fahrer keine gültige Versicherung hat, verlangt der Veranstalter, dass er sein Motorrad bei einer französischen Versicherungsgesellschaft versichert (die Kosten trägt der Fahrer)

Die Fahrer müssen die Anwesenheitsliste abzeichnen. Sie stimmen zu, dass ihr Name und das Bildrecht vom Organisator genutzt werden kann.

Jeder Fahrer erhält nach der Kontrolle :

1. Ein Trikot in seiner Größe mit Namen. Das Modell kann auf der Website <https://www.firstracing.com> eingesehen werden
2. Eine Mappe in den Farben von 1980
3. Den Namen des Teams in dem er antritt
4. Zwei Aufkleber zur Identifikation
5. Einem Essens-Bon für den Fahrer und für den Helfer, der nach Reservierung (bei der Anmeldung) Zugang zum Essen am Freitag Abend ermöglicht

9 Technische Kontrollen

Die technischen Kontrollen werden am 23. September 2020 von 9 bis 16 Uhr in der Nähe des Fahrerlagers durchgeführt. Folgende Sprachen werden gesprochen : Französisch, Englisch, Italienisch, Deutsch, Spanisch.

Die Fahrer müssen sich mit folgenden Unterlagen zur Überprüfung vorstellen :

- Ausgefülltes Veranstaltungsformular (technisches Datenblatt des Fahrzeugs)
- Motorräder die den technischen Regeln der FIM entsprechen und sich innerhalb der möglichen Entwicklung in Bezug auf die ursprüngliche Konstruktion des Motorrades befinden.
- Original Fahrzeugschein (mit Motorrad- Rahmennummer)
- Zugelassener Schutzhelm
- Zwei Aufkleber die wie in der Fahrermappe angegeben, am Motorrad angebracht werden. Diese Aufkleber ersetzen die « Time Check » Karte.

Für die Videoaufnahmen wird ein Porträtfoto des Fahrers, ein Foto von der linken Seite des Motorrades und ein Foto des Fahrer vor seinem Motorrad aufgenommen. Die Fotos werden bei der Überprüfung der Unterlagen vom Veranstalter aufgenommen.

Folgende Teile erhalten eine Markierung, die ihre Kontrolle bestätigt :
Rahmen, Radnaben von Vorder und Hinterrad, Motorgehäuse und Helm

An den weiteren Tagen werden die technischen Kontrollen gegen Ende des Tages, sobald der erste Fahrer eintrifft, durchgeführt und dauern bis eine Stunde nach der theoretischen Ankunft des letzten Fahrers.

Wenn eine technische Änderung vorgenommen wurde, wird das Motorrad in die Kategorie eingestuft, die dem Herstellungsjahr des letzten Bauteils entspricht. Das Nummernschild muss mit dem Fahrzeugschein übereinstimmen und wird hinten am Fahrzeug angebracht.

Reifen : Die Reifen müssen zugelassen sein und die DOT Kennzeichnung an der Seitenwand aufweisen

Auspuffanlage : Die Auspuffanlage muss den ursprünglichen Eigenschaften entsprechen, wobei der Schalldämpfer auf dem neusten Stand gehalten werden muss

Beleuchtung : Vorder und Rückbeleuchtung müssen während der gesamten Veranstaltung funktionstüchtig sein (Art.R40-2 Strassenverkehrsordnung)

Schutzvorrichtungen :

Die Verstärkungsstange des Lenkers ist mit Schaumstoff zu versehen. Die hintere Bremsstange muss mit einem Schutz ausgestattet sein, wenn die Einstellung mehr als 2 Zentimeter länger ist.

Das Enden des Lenkers müssen geschlossen sein.

Ein Motorrad Notausschalter muss funktionstüchtig sein. Ein befestigter oder abnehmbarer Ständer ist im Park Fermé obligatorisch.

Das Motorrad muss eine Ritzel Abdeckung vorweisen, wenn es die Motorkonfiguration erlaubt oder wenn das Motorrad ursprünglich damit ausgestattet war.

10 Kategorien

Es werden nur Enduro-Motorräder akzeptiert, die bis einschliesslich 1986 zugelassen wurden. Als Beweis gilt das Datum der Erstzulassung des Fahrzeugscheines.

Das Datum der Erstzulassung kann, nach Zustimmung des Rennleiters, durch das Baujahr ersetzt werden.

- **Classic 1** : (vor und bis einschl.1978) Motorräder , die bis Ende 1978 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 2** : (von1979 bis einschl.1981) Motorräder, die bis Ende 1981 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 3** : (von1982 bis einschl.1986) Motorräder die bis Ende 1986 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic Women 4** : Alle Kategorien und Hubraum Grössen

11 Nummernschilder und Startreihenfolge

Die Nummern werden nach Hubraum und Zulassungsjahr vergeben : der kleinste Hubraum und das älteste Motorrad bekommt die Startnummer1

Startnummer und Logos von Sponsoren des ISDT werden auf der Nummernschild-Halterung die der Veranstalter zu Verfügung stellt, angebracht

Die Werbung auf der Nummernschild-Halterung ist dem Veranstalter und den Sponsoren vorbehalten . Zu keinem Zeitpunkt, während der gesamten Veranstaltung, dürfen sich die Fahrer weigern, mit dieser Halterung und der vom Veranstalter darauf angebrachten Werbung, zu fahren. Ebenso ist es verboten, die auf der Halterung angebrachten Sponsoren teilweise oder ganz abzudecken.

Die Startreihenfolge ist aufsteigend.

11a Nummernschilder

In allen Kategorien/Klassen haben die Schilder einen gelben Hintegrund mit schwarzen Nummern. Die Fahrer, die schon 1980 an der Veranstaltung in Brioude teilgenommen haben,

werden durch rot hinterlegte Schilder mit weissen Nummern erkennbar sein und erhalten automatisch die gleiche Nummer wie 1980.

Die Startreihenfolge richtet sich nach ihrer Startnummer und nicht nach der Kategorie.

11b Startnummern nach Hubraum klassifiziert

Der Veranstalter strebt eine Vergabe der Startnummer nach folgende Kriterien an :

Nummer 1- 50 : für Hubraum von 50 bis 124 cm³. Alle Kategorien

Nummern von 51 bis 199 : für Hubraum von 125 bis 249 cm³. Alle Kategorien

Nummern von 200 bis 399 : Hubraum von 250 cm³. Alle Kategorien

Nummern von 400 bis 499 : Hubraum von 251 bis 499 cm³. Alle Kategorien

Nummern von 500 bis 599 : Hubraum über 500 cm³. Alle Kategorien.

Nota : diese Klassifizierung kann sich ändern, abhängig von der Anzahl der gemeldeten Motorräder in der jeweiligen Hubraum – Klasse.

12 Ablauf der Woche

Die Veranstaltung findet in Übereinstimmung mit dem Sportgesetz der FFM, den Sonderbestimmungen und allen anderen Zusatzklauseln statt

12a Tag 1 : Dienstag 22. September 2020

Begrüssung der Fahrer und der Helfer durch die Veranstalter

Besichtigungsrunde der « Cross Tests, der Enduro Tests » , Beschleunigungs-Tests und Standort des « Time Check »

12b Tag 2 : Mittwoch 23. September 2020

9 – 15 Uhr : Dokumenten Kontrolle

9 – 16 Uhr : Technische Kontrollen und Unterbringung der Motorräder im Park Fermé in der Nähe des Rathauses von Brioude

17 Uhr : Eröffnung der Parade durch das Blasorchester der Stadt Brioude. Es folgen die Fahrer, die nach Nationen aufmarschieren. Die ersten Fahrer kommen aus Italien (Gewinner Trophée 1980), danach folgen die Fahrer aus Deutschland (Gewinner Vase 1980) darauf alle andern Nationalitäten. Frankreich schliesst den Umzug.

19 Uhr : Vorstellung auf der Bühne der Teams TROPHEE und VASE, die für ihr jeweiliges Land antreten.

Fotos, Videos auf der Grossbildwand, Presse Interviews und Autogramme im VIP Bereich, nahe der Bühne.

12c Tag 3 : Donnerstag 24. Septembre 2020 : Rote Markierung

Start am Rathaus von Brioude (Streckenführung wie Tag 5 ISDT 1980)

4 « Time Checks » davon 2 in Verneuges

3 « Cross Tests » (2 in Verneuges, 1 in Brioude EREA)

1 Beschleunigungs-Test in Brioude hinter der Schule La Fayette (Avenue Pasteur)

Videos und Fotos von den Specials des Tages auf Grossleinwand, Presse Interviews, Autogramme und Widmungen im VIP Bereich

12d Tag 4 : Freitag 25. September 2020 : Blaue Markierung

Start am Rathaus von Brioude (Streckenführung wie Tag 2 ISDT 1980)

2 « Cross Tests » - Brioude EREA

1 « Enduro Test » Ohne Zeitnahme bei der ersten Durchfahrt in der Nähe von Champagnac le Vieux

1 Beschleunigungs Test in Brioude hinter der Schule La Fayette (Avenue Pasteur)

Videos und Fotos von den Specials des Tages auf Grossleinwand, Presse Interviews, Autogramme und Widmungen im VIP Bereich

Geselliges Abendessen für Fahrer und Helfer in der Mehrzweckhalle von Brioude

Für die Fahrer ist der Preis für die Mahlzeit in der Anmeldegebühr enthalten.

Der Fahrer kann Plätze für Helfer und Begleiter bei seiner Anmeldung reservieren.

Präsentation der Fahrer, die 1980 an der Veranstaltung teilgenommen haben

12 e Tag 5 : Samstag 26. September 2020 : Gelbe Markierung

Start am Rathaus von Brioude (Streckenführung wie Tag 5 ISDT 1980)

Strecke des Tag 1 in umgekehrter Richtung

4 « Time Checks » davon 2 in Verneuges

3 « Cross Tests » (2 in Verneuges, 1 in Brioude EREA)

1 Show Einlage in der Nähe von Croncelorbe

1 Beschleunigungs-Test in Brioude hinter der Schule La Fayette (Avenue Pasteur)

Videos und Fotos von den Specials des Tages auf Grossleinwand, Presse Interviews, Autogramme und Widmungen im VIP Bereich

Grosses Konzert mit Musik aus den Achtzigern in Brioude.

12f : Tag 6 : Sonntag 27. September 2020 : Grüne Markierung

9 Uhr Abfahrt vom Rathaus von Brioude zum Gelände für das abschliessende Cross-Rennen mit Zeitabnahme (20 bis 25 Motorräder pro Lauf) und nach der Reihenfolge der Startnummern

14 Uhr Preisverleihung

Videos und Fotos von den Specials des Tages auf Grossleinwand, Presse Interviews, Autogramme und Widmungen im VIP Bereich

13 Werbung

Das Aufstellen oder Verteilen von Fahnen, Luftballons, Banner, Tafeln, etc, im Sekretariat, Park Fermé, auf Parkplätzen, auf den Parcours und auf allen Strecken, die zu der Veranstaltung gehören, ist ohne schriftliche Einwilligung des Veranstalters, strengstens untersagt

Eine Motorrad-Bekleidungsline ISDT BRIOUDE 2020 kann im Internet direkt bestellt werden (<https://www.firstracing.com>)

14 Umweltschutz

Jeder Fahrer muss die von der FIM aufgestellten Regeln zum Umweltschutz beachten. Es muss ein undurchlässiger Teppich bei jedem Betanken und im Park Fermé unter das Motorrad gelegt werden.

Der Moto Club von Brioude möchte sich besonders im Bereich des Umweltschutzes hervorheben und wird sich für das Öko-Event-Label des FFM bewerben.

Der Erhalt der Natur muss unser aller Anliegen sein.

15 Strassenverkehrsordnung auf privaten und öffentlichen Strassen

Die Fahrer müssen sich an die Französische Strassenverkehrsordnung auf allen privaten und öffentlichen Strassen und an Kreuzungen halten. Sie müssen die Anweisungen von Polizei, Marshalls und den Organisatoren befolgen.

Bei Zuwiderhandeln kann der Fahrer disqualifiziert werden oder muss mit Strafen nach dem Sportgesetz rechnen.

Die Farben der Pfeilmarkierung kennzeichnen den Tag des Rennens : Rot, Blau, Gelb, Grün. Der Veranstalter wird drei verschiedene Schilder verwenden : Pfeil, verbotene Richtung, Gefahr.

16 Auslegung des Reglements und Regeln

Die Auslegung des Reglements der Trophée Enduro Vintage sowie der Sonderbestimmungen obliegt der Rennleitung. Der Rennleiter ist für die Anwendung dieses Reglements und seiner Bestimmungen während der Veranstaltung verantwortlich.

Jede Beschwerde über dieses Reglement muss zur Untersuchung und Entscheidung an den Rennleiter weitergeleitet werden.

Ebenso wird jeder nicht vorgesehene Fall vom Rennleiter überprüft, der alleine die Entscheidungsbefugnis hat.

Alle Änderungen und zusätzliche Bestimmungen werden durch datierte und nummerierte Zusätze bekannt gegeben und werden Bestandteile des Reglements.

Diese Nachträge werden im Sekretariat, in der Wettkampfscharte und am Schwarzen Brett des Veranstalters ausgehängt.

Sie werden auch, so schnell wie möglich, den Teilnehmern direkt mitgeteilt.

Die Regeln, Sanktionen und Beschwerdeverfahren entsprechen den Regeln der französischen Enduro-Meisterschaft ausser den in diesem Reglement aufgeführten Änderungen.

Disqualifizierung : jeder Fahrer, der disqualifiziert wurde, ist dauerhaft disqualifiziert und kann keinerlei Gratifikation erhalten.

Ausschluss : Wird ein Fahrer nicht gewertet (30 Minuten Abweichung von der Idealzeit) oder gibt er auf, kann er am nächsten Tag, nach Zustimmung der technischen Kontrolleure und / oder der Rennleitung, weiterfahren. Das Motorrad muss abends im Parc Fermé abgestellt werden. Es sei denn der Teilnehmer verzichtet für den Rest der Woche auf einen Start . Die Strafe beträgt 1 Stunde pro ausgefallenem Tag.

17 Ausrüstung und Schutzkleidung

Sie müssen den Artikeln 01.65 und 01.67 des technischen Regelwerks des FIM Enduro entsprechen. Brust- und Rückenprotektoren sind obligatorisch und müssen den Normen 1402-1 und 1621-2 entsprechen. Der Integral- oder Jet-Helm muss eine ECE 22-05 Zulassung haben.

18 Abschlusszeremonie und Preisverleihungen

Die Preisverleihung findet, ab 14 Uhr, nach dem letzten Cross-Rennen mit Zeitmessung des ISDT statt.

18 a : Wertung

Nach Teams :

- Nach **TROPHEE** National-Teams mit 3 Fahrern (die Zeiten der 3 Fahrer werden addiert)

- Nach **VASE** National-Teams mit 3 Fahrern (die Zeiten der 3 Fahrer werden addiert)
- Nach **MARQUE** Teams (identische Motorradmarke für alle 3 Fahrer, die Zeiten der 3 Fahrer werden addiert)
- Nach **CLUB** Teams (3 Fahrer, die sich zu einem Team zusammenschliessen, ohne die Verpflichtung, dem gleichen Club anzugehören, die Zeiten der 3 Fahrer werden addiert)
- Nach **FEMININES** Teams (die Zeiten der 3 Fahrerinnen werden addiert)
- Scratch Ranking für Fahrer , die am ISDT von 1980 teilgenommen haben.
- Nach der Mannschaft, die die 1980er Jahre am besten repräsentiert (es werden verschiedene Kriterien bezüglich der Motorräder und ihrer Dekoration sowie die Kleidung der Fahrer und Helfer berücksichtigt.

Nach Kategorien :

- **Classic 1** : (von bis einschl. 1978) Motorräder bis Ende 1978 zugelassen
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 2** : (von 1979 bis einschl.1981) Motorräder bis Ende 1981 zugelassen
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 3** : (von 1982 bis einschl.1986) Motorräder bis Ende 1986 zugelassen
- **Classic Women 4** : alle Kategorien und Motorgrössen.

18b Resultate

Tagesergebnisse

Die Ergebnisse der einzelnen Renntage basieren auf den Gesamtzeiten, die bei den Specials erzielt wurden, einschliesslich des Beschleunigungs-Test, und des letzten Cross-Rennens am letzten Tag und eventueller Strafen bei der Zeitkontrolle.

Um den täglichen Beschleunigungs-Test interessanter zu machen, wird bei jeder gefahrenen Zeit der Koeffizient 5 angewendet.

Die Rangfolge beim abschliessenden Cross-Rennen wird unter Berücksichtigung der Anzahl der gefahrenen, festgelegten Runden (später von der Rennleitung festgelegt) und der Zeit jedes Fahrers ermittelt.

Wenn der Sieger und andere Fahrer die gleiche Anzahl von Runden erreichen, werden ihre Zeiten berücksichtigt.

Die Fahrer die weniger Runden als der Sieger gefahren sind, erhalten eine Pauschalstrafe auf ihre Zeit von 2 Minuten pro fehlender Runde.

Die Ergebnisse werden am Ende jedes Renntages bekannt geben.

Endergebnisse :

Die Endergebnisse ergeben sich aus der Summe der, während der Dauer der Veranstaltung erzielten Zeiten, der Specials, der Beschleunigungs-Tests (Koeffizient 5) des letzten Cross-Rennens des letzten Tages und den eventuellen Zeitstrafen ;

Bei Gleichstand ist der ältere Fahrer der bessere von beiden.

18c Preise

Die Preise werden nach folgenden Kriterien verliehen :

An die Fahrer, die am ISDT von 1980 teilgenommen haben

An die Fahrer des Teams, das die 1980er Jahre am besten repräsentiert

An die Fahrer der 3 erstplatzierten CLUB-Teams

An die Fahrer der 3 erstplatzierten MARQUE-Teams

An die Fahrer des 3 erstplatzierten VASE-Teams
An die Fahrer des 3 erstplatzierten TROPHEE-Teams

Nach Kategorien :

- **Classic 1** : (vor und bis einschl.1978) Motorräder , die bis Ende 1978 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 2** : (von1979 bis einschl.1981) Motorräder, die bis Ende 1981 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic 3** : (von1982 bis einschl.1986) Motorräder die bis Ende 1986 zugelassen wurden
Hubraum : 50, 75, 100, 125, 175, 250, 500 cm³, + über 500 cm³
- **Classic Women 4** : Alle Kategorien und Hubraum Grössen

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, auch andere Preise zu verleihen.
Diese werden auf der offiziellen Anzeigtafel des ISDT ausgehängt .
Die Regeln für Proteste sind die gleichen wie bei der französischen Meisterschaft

19 Versicherung

Der Veranstalter hat eine Versicherung gemäss den Bestimmungen von Artikel R331-30 des Sportgesetzes abgeschlossen. Letztere wird den an die zuständigen Behörden übermittelten Akten beigefügt.

20 Offizielle

Der Liste der Offiziellen wird den an die zuständigen Behörden übermittelten Akten beigefügt.

Da dies die erste Veranstaltung dieser Art ist, behält sich der MOTO CLUB DE BRIOUDE das Recht vor, das vorliegende Reglement zu ändern
Alle Änderungen und zusätzliche Bestimmungen werden durch datierte und nummerierte Zusätze bekannt gegeben und werden Bestandteile des Reglements.
Diese Nachträge werden im Sekretariat, in der Wettkampfzentrale und am Schwarzen Brett des Veranstalters ausgehängt.
Sie werden auch, so schnell wie möglich, den Teilnehmern direkt mitgeteilt.

Nota : Falls es bei der Überstetzung des Sportreglements zu Fehlern oder Unklarheiten gekommen ist, gilt die französische Version als rechtlich verbindlich.