

# MOTO CLUB DE BRIOUDE

ENDURO DES 26 ET 27 MARS 2016

## Règlement particulier

Le moto club de Brioude organise les samedi 26 et dimanche 27 mars 2016, sur les communes de Brioude ( départ, arrivée), Paulhac, Saint Just près Brioude, Vieille Brioude, Villeneuve d'Allier, Mercoeur, St Laurent Chabreuges, St Beauzire et Beaumont pour la partie chemin et sur les communes de Paulhac, Lubilhac et Saint Just près Brioude pour les spéciales chronométrées, une épreuve d'enduro qui compte pour le championnat d'Europe et le championnat de ligue d'Auvergne d'enduro.

### CATEGORIES ADMISES :

Internationale

Nationale : licences NCO Ligue 1

### CLASSES ADMISES :

Cylindrées : 125 et +, toutes les motos homologuées et conformes au règlement enduro.

ENGAGEMENTS : Avant le 24/02/2016, montant : 140 €

Partie Europe : envoyer le bulletin d'engagement officiel par courrier à la FFM

Partie Ligue : sur le site <http://www.motott.fr>

### DEFILE des NATIONS :

Le jeudi 24 mars à 18h00, les concurrents devront être présents devant la mairie de Brioude pour un défilé dans la ville.

### VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES ET TECHNIQUES :

Partie Europe : vendredi 25 mars de 10h à 16h (administratif), 11h à 17h (technique)

Partie ligue : vendredi 25 mars de 10h à 18h (administratif), 11h à 19h ( technique )

Cadenas obligatoire pour le parc fermé.

Pneus F.I.M obligatoires à l'arrière et à l'avant.

Le bruit devra être conforme aux règles fédérales.

Des contrôles de bruit seront effectués sur le parcours.

Les motos munies de silencieux cross seront interdites (non homologuées).

HORAIRES : Le départ sera donné à 8h00 à Brioude.

Les pilotes partiront 3 par 3 de minute en minute. L'arrivée se fera également à Brioude.

Attention, changement d'heure le dimanche, passage à l'heure d'été : GMT+1.

### PARCOURS :

Circuit de 80 km environ.

Les pilotes du championnat d'Europe à l'exception des féminines auront à parcourir 3 fois le circuit. Les féminines du championnat d'Europe et les concurrents de ligue auront à parcourir 2 fois le circuit.

**Trois spéciales banderolées et 3 CH par tour.**

Des contrôles de passage (CP).

CLASSEMENT : Il sera établi en fonction des résultats obtenus lors des spéciales chronométrées et de la partie régularité. Il sera rendu public le samedi et le dimanche soir sur le lieu de l'épreuve, à la mairie de Brioude à partir de 19h00.

REGLEMENT : Le règlement de cette épreuve est celui du championnat d'Europe et du championnat de ligue d'Auvergne d'enduro 2016.

REMISE DES PRIX : sur place à partir de 19h00 le samedi et le dimanche

ASSURANCE : ALLIANZ

OFFICIELS :

**Partie EUROPE**

MEILLER Jean Guillaume : directeur de course

BOLZONELLO Marco : président du jury

ROCHELEUX Alain : délégué

DAVID Patrick : membre du jury

DEPOIT Jean Michel : commissaire technique

LLAVALL Louis : commissaire environnement

**Partie ligue**

GRANGE David : directeur de course

SAUVAN Jérôme : président du jury

SAUVAYRE Hervé : membre du jury

DUMAS Jean Christophe : membre du jury

DEPOIT Jean Michel : commissaire technique

# *MOTO-CLUB DE BRIOUDE*

## **ENDURO DES 26 et 27 MARS 2016**

### **MOYENS DE SECURITE**

#### **Organisation :**

Commissaires de piste, commissaires sportifs, bénévoles...  
Marshalls sur le circuit

#### **Service médical :**

PC de sécurité à la mairie de Brioude.

Un poste de sécurité UMPS sur chaque spéciale :

- 1 ASM en poste fixe avec liaison radio SAMU
- 1 chef d'intervention
- 3 secouristes
- 1 ambulance privée
- 1 médecin

#### **Moyens de communication :**

- Radios sur différents points du circuit reliées au PC sécurité
- Le poste UMPS est relié par radio au S.A.M.U
- Commissaires sportifs, de piste et marshalls

#### **Sécurité incendie :**

Sur différents points du circuit des extincteurs appropriés seront mis en place.

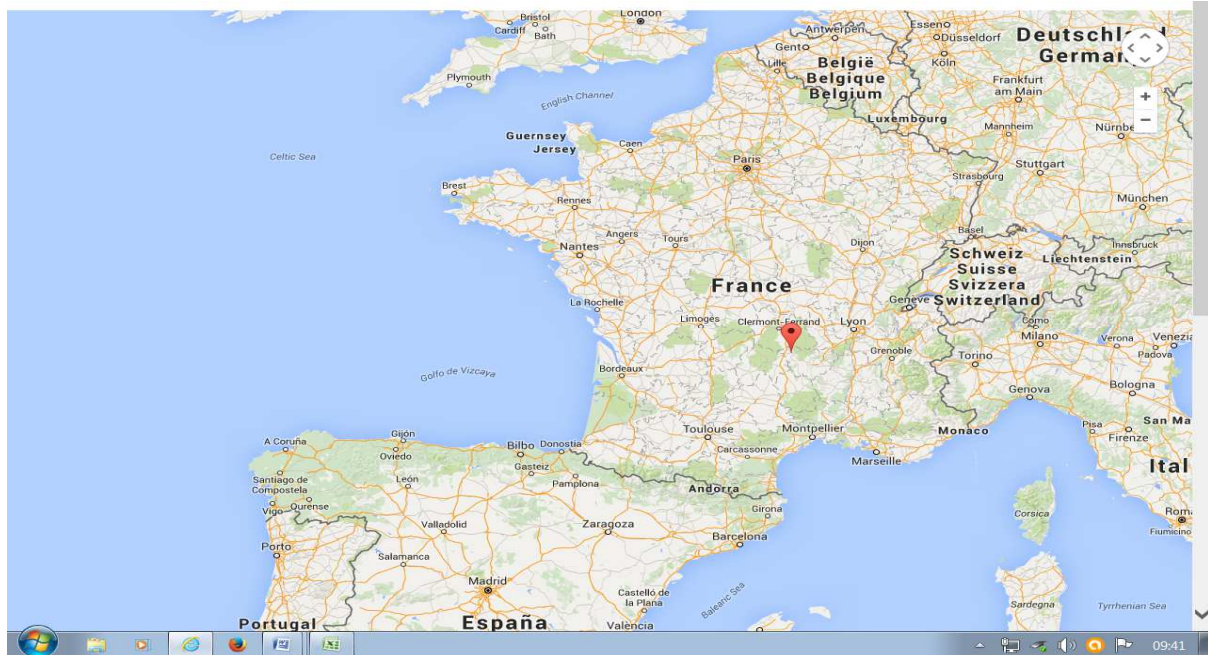
#### **Sécurité des spectateurs et des pilotes :**

- Les spectateurs sont distants du circuit de 10 m grâce à la mise en place d'une signalisation.
- Un pilote quittant volontairement le circuit balisé ne sera plus sous la responsabilité du MCB. C'est son assurance personnelle qui couvrira les éventuels incidents. (La vérification que les pilotes possèdent une attestation d'assurance sera effectuée avant le départ au contrôle administratif.)

#### **Spectateurs :**

Sur site des parkings seront mis en place.





Horaires prévisionnels du premier pilote

<u>Tour 1</u>	8h00	(40' +15')	8h55	(42' + 12')	9h49	(36' +15')	10h40
<u>Tour 2</u>	10h40		11h35		12h29		13h20
<u>Tour 3</u>	13h20		14h15		15h09		16h00